



# Comprei um drone. E agora?

## Guia do iniciante — DRONOU (Brasil)

**Versão:** 13 de outubro de 2026 **Para quem:** acabou de comprar o primeiro drone e quer voar legal e seguro.

**Versão interativa:** abra o arquivo `iniciante.html` deste kit.

### 3 ideias para gravar

- **Drone é aeronave.** Mesmo um drone de 249 g segue a lei da aviação brasileira.
- **São dois cadastros diferentes:** o **do drone** (ANAC, sistema SISANT, uma vez) e o **de cada voo** (DECEA, sistema SARPAS, toda vez que for voar).
- **Na dúvida, não decola.** Cancelar um voo nunca dá problema. Voar errado, sim.

**A frase que resume o Brasil em 2026:** todo voo a céu aberto precisa de autorização no **SARPAS** — inclusive drone levinho, abaixo de 250 g. A única exceção é voar dentro de área própria de aeromodelismo reconhecida.

## Seu primeiro voo em 6 passos

### 1. Confira o peso do seu drone

Na caixa/manual: até **250 g** (DJI Mini, Neo, Flip, Potensic ATOM e similares), a vida é mais simples. Acima disso (DJI Air, Mavic e similares), o cadastro é obrigatório em qualquer uso. Se você usa bateria "Plus" na linha Mini, confira se o peso em voo não passa de 250 g.

### 2. Cadastre o drone na ANAC (SISANT)

É grátis, online e sai na hora. Você recebe um código: **cole esse código no drone** de forma legível e salve a certidão no celular. Faça isso mesmo se o drone tiver menos de 250 g — é esse cadastro que permite pedir a autorização de voo no passo 4. Confira também o selo de homologação **ANATEL** no drone e no controle. Comprou em loja oficial no Brasil? Já vem homologado. Importou você mesmo e não tem selo? Desde 2026 o pedido é pelo **SEI da ANATEL** (o antigo Mosaico não recebe mais pedidos): é gratuito, vale só para uso próprio e está explicado passo a passo na Trilha ANATEL do site DRONOU.

### 3. Escolha um lugar fácil

Área **aberta, longe de pessoas** (mínimo de 30 m de quem não está participando), longe de aeroporto e heliponto, sem fios e árvores no caminho, e com permissão do dono do local. Campo, sítio ou área rural aberta são ideais para começar.

## 4. Peça autorização do voo no SARPAS (DECEA)

Antes de sair de casa: solicite o voo informando local, dia, horário e altura. Aguarde o **parecer favorável** e salve no celular. Sem isso, o voo não está autorizado — mesmo no quintal, mesmo "rapidinho".

## 5. Respeite seus limites de iniciante

Voo recreativo no Brasil: no máximo **60 m de altura** e **300 m de distância**, sempre **vendo o drone**. Sem vento forte, sem chuva, com bateria cheia. Comece com 10 a 20 m de altura até pegar confiança.

## 6. Decole, teste, pouse cedo

Suba 2 a 3 m, deixe o drone parado por 20 segundos e teste os comandos. Se algo parecer estranho, pouse. Termine o voo com **bateria de sobra** (poise com 25% a 30% ou mais nas primeiras vezes).

## Checklist do iniciante

- ☐ Cadastrei o drone no SISANT e coleí o código nele
- ☐ Tenho autorização favorável do SARPAS para hoje, aqui e nesta altura
- ☐ O lugar é aberto, tenho permissão e estou a mais de 30 m de pessoas
- ☐ Sem vento forte, sem chuva, consigo ver o drone o tempo todo
- ☐ Bateria cheia e íntegra; hélices firme e sem trinca
- ☐ Ponto de retorno (home) conferido no mapa
- ☐ Sei onde vou pousar se algo der errado — e vou pousar sem discutir

## Seu plano de 10 primeiros voos

| Voos | Objetivo            | Exercício simples                                                                                 |
|------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1–2  | Confiança           | Decolar, pairar, girar devagar, pousar no mesmo lugar. Altura: 10–20 m.                           |
| 3–4  | Coordenação         | Quadrado lento no ar; ir e voltar; pousar voltado para você (os comandos "espelham").             |
| 5–6  | Distância e retorno | Afastar 50–100 m mantendo o drone à vista; testar o retorno automático (RTH) em lugar seguro.     |
| 7–8  | Câmera              | Primeiras fotos e vídeos suaves; movimentos lentos; não filmar pessoas e imóveis sem necessidade. |
| 9–10 | Rotina completa     | Fazer tudo sozinho: SARPAS, checklist, voo, registro do voo e bateria em nível de armazenamento.  |

**Sinal de que você evoluiu:** você cancela um voo por vento ou por pessoas na área sem sentir "perda de tempo". Isso é comportamento de piloto.

## Glossário sem mistério

| Termo         | Tradução simples                                                                |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| SISANT (ANAC) | O "documento do drone". Cadastro gratuito que gera o código colado na aeronave. |

| Termo          | Tradução simples                                                                                           |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SARPAS (DECEA) | A "autorização do voo". Pedida antes de cada voo: onde, quando e até que altura pode voar.                 |
| ANATEL         | Quem aprova o rádio do drone/controle no Brasil. Procure o selo de homologação.                            |
| VLOS / BVLOS   | VLOS = você enxerga o drone. BVLOS = voar sem enxergar; só com autorização especial, não é para iniciante. |
| AGL            | Altura acima do solo. Teto geral: 120 m; voo recreativo: 60 m.                                             |
| FRZ            | Zona restrita (perto de aeroporto, heliponto, área de segurança). O SARPAS mostra e pode negar o voo.      |
| RTH            | Retorno automático "para casa". Ajuda, mas não substitui o piloto: configure a altura dele.                |
| Geofence       | Trava do aplicativo da marca. Liberar no app <b>não</b> é autorização legal.                               |

## Erros que mais dão dor de cabeça

- Voar sobre praia cheia, show, jogo ou rua movimentada
- Voar perto de aeroporto/heliponto "só para uma foto"
- Emprestar o drone sem explicar as regras (quem pilota responde pelo voo)
- Decolar de sacada ou da rua "só uma subidinha", sem SARPAS
- Ignorar bateria inchada
- Perseguir o drone se ele voar para longe

## Dúvidas rápidas

**Meu drone tem menos de 250 g. Posso voar no quintal sem pedir nada?** Não. O DECEA exige autorização no SARPAS para todo voo a céu aberto. Voo recreativo: máximo de 60 m e 300 m.

**Preciso fazer curso ou prova agora?** Curso, não (é opcional, mas recomendado). A prova teórica gratuita da ANAC será exigida a partir de 01/01/2027 para quem pilota drone acima de 250 g fora do uso recreativo. Se esse for o seu caso, faça com calma ainda em 2026.

**Posso filmar a casa do vizinho ou uma festa?** Cuidado: além dos 30 m de quem não participa, respeite privacidade e imagem das pessoas. Sem consentimento e sem necessidade, não filme.

**Helicóptero ou avião apareceu. O que eu faço?** Pouse e encerre o voo na hora. Aeronave com piloto a bordo sempre tem prioridade.

## Próximos passos

Quando os 10 voos ficarem fáceis, avance para o **guia completo** do kit: enquadramento profissional, seguro, avaliação de risco (ARO), voos de trabalho e regras do MAPA para uso agrícola.

*Material de apoio educacional (13/10/2026), com base em ANAC (RBAC nº 100, Resolução nº 806/2026) e DECEA (ICA 100-40/2026). Confira sempre as fontes oficiais. Emergências: 190, 192 e 193.*